



# Zimní jachting v Itálii

**S Vítou Bártekem jsem se poprvé viděl při startu druhé etapy závodu Minitransat. Nikoliv na Madeiře, ale na hracholuské přehradě, kde společně s ostatními členy místního yachtklubu Pasát symbolicky startovali ve stejnou chvíli jako náš krajan David Křížek. Od té doby mne zaujal několika netradičními plavbami, tou poslední byl únorový výlet do Slovinska s přeplavbou do italských Benátek.**

Text: David Hrdina • Foto: Vít Bártek

## Proč tento termín a lokalita?

Již několikrát jsme podnikli před jarem plavbu, například na Borholm, do jižního Švédska, do Kodaně a na polostrov Mols. V této době má každý většinou volný termín, plavba bývá tvrdší (zkrátka pro chlapy), navíc doba od skončení minulé sezóny je již dlouhá, ceny lodí jsou nízké a přístavy prázdné. Výhodou je i to, že není nutné akci plánovat dopředu, stačí se domluvit pár týdnů předem a vyrazit. Samozřejmě nejedná-li se o leteckou přepravu. Lokalita byla zvolena náhodně na základě jedné zásadní výhody jachtingu na charterových lodích – můžete snadno změnit místa jednotlivých plaveb.

## Jak jste objednávali loď, odkud jste vypluli a na jaké?

Loď jsme objednali přes našeho oblíbeného dodavatele Zbyňka Lišku

z plzeňské firmy Yacht4U.

Tentokrát se jednalo o čtyřkajutovou plachetnici Sun Odyssey 45, kotví v maríně Izola ve Slovinsku. Loď



to byla zvenku pohledná, měla výkonný motor, na přídi příčný propeler a dobré plavební vlastnosti. Interiér lodi se mi ale nelíbil.

Nevýrazná barva umělohmotné imitace dřeva, nevhodná vnitřní dispozice předních kajut, malé úložné prostory v zadních kajutách. Případní zájemci o tuto loď by si měli dát pozor – do předních kajut inzerovaných pro dva lidi se pohodlně vejde pouze jeden.

## Jaká byla trasa plavby?

Trasa plavby byla jednoduchá: Izola (Slovinsko)–Benátky–ostrov Murano–ostrov Burano–Benátky–Izola. Při vyplutí z Izoly musí skipper



řešit oddělené plavební zóny pro blízké přístavy Koper a Terst, respektovat linii rybolovu (při noční plavbě netrefit rybolovné zařízení) a chorvatskou státní hranici. My jsme se přiblížili k plavebním zónám, provedli obrat vlevo a mezi jejich vnějším okrajem a linií rybolovu jsme pluli až ke konci plavebních zón, kde jsme nabrali kurz na Porto di Lido, což je severní vjezd do benátské laguny.



#### Kde jste během plavby kotvili?

Hlavní zajímavostí jsou Benátky. Stát můžete pouze v jachetních přístavech, z nichž nejbližší město je San Elena, eventuálně klubový přístav na ostrově San Giorgio Maggiore.

Navštívili jsme v laguně ostrovy Muranu a Burano. Druhý jmenovaný je zvláštní malými kanály a křiklavými barvami fasád. Určitě stojí za návštěvu a lze zde kotvit. Kdo bude mít více času, může navštívit město

Choiggia na jihu laguny a hlavně Terst na druhé straně Adriaticku.

#### Jaké jste využili maríny a jak vypadá jejich provoz mimo hlavní sezónu?

Jako všechno v Benátkách, tak i maríny jsou drahé. V našem případě to byla poloprázdná marína Isola Di San Elena, byla nic moc a za noc jsme zaplatili 110 eur.

#### Jaké na vás čekalo v tomto ročním období počasí a nakolik jste se plavili s pomocí motoru?

Počasí v únoru bylo slušné. Měli jsme také slunečno a občas i tepleji (tedy čepice nebyly nutné). Při návratu do Slovinska bylo dokonce opticky tak pěkně, že se dva „exoti“ z posádky v poledne koupali. Voda měla deset stupňů. Po laguně je potřeba jezdit na motor. Při přeplavbě do Benátek moc nefoukalo, při přeplavbě zpět spustila odpoledne bůra. Do setmění jsme si v tom jezdili, křižovali jsme ostře proti větru.

V noci jsme plavbu proti větru řešili hrubou silou a jeli na motor. Loď byla vybavena mapovým plotterem, který byl přes sběrnici propojený s autopilotem a taky s anemometrem. Úžasnou funkcí této sestavy byla skutečnost, že při dosažení rychlosti větru 60 km/h začal plotter pískat a pozici lodí na mapě přikryl varovným hlášením o silném větru. Po odklepnutí za 1 sekundu opět pozici schovalo hlášení, takže to bylo fakt nepraktické... Já si s sebou vozím vlastní navigační notebook a GPS, takže to zas tak nevadí



lo. Na lodi jsme se plavili v sedmi. Navíc plachetnice byla veliká, plavba krátká, parta výborná, takže z tohoto pohledu zde nebyl problém. Co se týká topení, tak to běželo nepřetržitě a vytvářelo v podpalubí příjemnou atmosféru.

#### Benátky jsou pověstně hustým lodním provozem – jak jste ho zvládli?

Plavba v Benátkách je skutečně zážitek. V podstatě jste účastníkem

městské dopravy. Kolem se rychle pohybují lodě městské hromadné dopravy, tzv. waporeta, nákladní lodě a čluny, taxíky s řidičem vpředu a oddělenou kabinou pro pasažéry za ním, sanitky s modrým majákem, soukromé motoráky, vyhlídková plavidla, viděli jsme dokonce plavidlo DHL ve firemních barvách, popeláře či policejní čluny. To všechno se s italským temperamentem mívá, předjíždí, vyjíždí od břehu, křižuje a podobně. A do toho mumraje se ještě středem pohybují námořní lodě. U nás na palubě se na kormidelníka nesla upozornění typu „bacha, tramvaj zleva, nebo pozor zezadu na panelák“. Při vyhlídkové plavbě v Muranu jsme se museli v kanálu otočit zpět, protože na rozdíl od ostatních jsme pod most nemohli. V tu chvíli bylo potřeba hlídat hloubku, pravou stranu s piloty a zakotvenými loděmi, provoz za námi, provoz vedle nás a čekat na vhodnou chvíli, kdy se udělá skulinka, a pak střelhitě otočit. Domnívám se, že každý průměrný a klidný kormidelník to bez problému zvládne, pouze je si potřeba uvědomit míru zodpovědnosti. Na vý-







letních lodích mohou být stovky pasažérů, a to už by bylo nějaké obecné ohrožení!

#### Trefili jste se do doby vyhlášeného benátského karnevalu. Jaký byl?

Benátky samy o sobě mají úžasnou atmosféru, která se karnevalem umocní. Místní, kteří se tomu věnují, nenosí žádné náhražky či převleky, ale opravdové drahé dobové kostýmy. Všichni se stylizují do postavy, za kterou se oblékli, a užívají si to. Noční osvětlení města, kanály s loděmi, spousta turistů, úžasně masky, které se ochotně nechají fotit, a posezení u vína nás vtáhlo do dění, takže když jsem hledal kamarády ve vinárně, nemohl jsem je

poznat. Radim měl na hlavě afro o průměru jednoho metru, Míra čepici s rolničkami. Venca byl za komtura a maska se mu zalíbila tak, že druhý den na přídi při plavbě v kanálech dělal Batmana. Druhá parta, ve složení Lukáš, Vítek a Honza, nachodila po Benátkách snad několik desítek kilometrů. Jednou je autoritativním pohybem zastavila ženská postava v historickém kostýmu, na obličejí škrabošku se strnulým výrazem. Dalším panovačným gestem přikázala Vítkovi, ať ji jejím foťákem vyfotí, předvedla několik póz, po chvíli si vzala zpět aparát a odešla. Vše bez jediného slova. Vítek (podotýkám, že se jedná o jmenovce – nemluví o sobě) je mladý a pohledný, a tak mě napadá,

jestli jsme nebyli krok od poznání, co se děje v noci o karnevalu v benátských palácích. Zkrátka veliký zážitek.

#### Kolik jste potkali na své plavbě v tomto ročním období jachtařů?

Slovly dvě lodě.

#### Co vás při plavbě samotné nejvíce překvapilo?

Před šesti lety jsem zažil na lodi v Benátkách silnou mlhu. To bylo dost nepříjemné. Plížili jsme se podél nábřeží a stejně jsme se ztratili. Letos mě zaskočil takřka metrový odliv. V Adriatiku, na Baltu, v Řecku či na Sardinii jsem nikdy neměl důvod přílivy řešit. Kombinace kýlové, 45 stop velké lodi, mělké laguny a zimního období vyžaduje s odlivem počítat. Je potřeba si zjistit přibližný čas vrcholu periody a uvědomit si, že z odlivu na příliv i obráceně to trvá něco přes dvanáct hodin. Při odlivu jsme se do přístavu naproti náměstí Svátého Marka nedostali, v přístavu St. Elene jsme čekali dvě hodiny na konci mola, než jsme se dostali z plavebního kanálu do stání, a při kotvení v Buranu nám voda zpod lodí zmizela přímo fatálně. Takže pozor na to, ale jinak to stálo za to. ▲

